

Alfred Thomsen 100 år

Grundlæggeren af Epoke A/S – Alfred Thomsen – kunne den 13. august 2009 have fejret sin 100-års fødselsdag.

Kronen på hans omfattende livsværk blev Epoke, virksomheden der udvikler, fremstiller og sælger højt specialiseret udstyr til opnåelse af bedre trafikssikkerhed over hele verden. Alfred Thomsen fik i midten af 50'erne ideen til det unikke "valesystem", der i et karakteristisk mønster udlægger grus eller salt på sne- og isglatte veje. Systemet er stadig en af hovedhjørnestenene i virksomheden.

Er du interesseret i at læse mere om Alfred Thomsen, kan du læse mindeskrift på www.epoke.dk. ■



181 snefnug til Epoke

I slutningen af august dannede Forskningscenter Bygholms testfaciliteter rammen om flere dages testkørsel af saltspredere fra 5 producenter. Formålet med testen var primært at afdække, hvor godt et sprederbillede de enkelte spredere kunne præstere. Epoke var eneste danske producent i de 11 forskellige spredetests og repræsenterede de nationale farver flot. Ikke mindre end 181 points i form af snefnug og dermed en 1. plads blev det til; og de øvrige producenter fordelte sig jævnt med hhv. 166, 162, 161 og 151 snefnug.

Den 8. september var der på samme adresse indbudt til demonstrationsdag, hvor ca. 150 repræsentanter for danske

kommuner og Vejdirektoratet overværede en demonstration af de 5 forskellige spreders formåen; også her demonstrerede Epoke et overbevisende sprederbillede.



Epoke saltspredere i aktion under spredetest

Elektronisk kopi af det udsendte materiale fra Spredere Udviklings Gruppen (S.U.G.) vedrørende denne test kan rekvireres hos Epoke A/S, Randi Kjems – rk@epoke.dk. ■

Epoke i bygge- og flytterod

Efter 15 år med adresse et par kilometer fra Epokes fabrik i Askov, flytter udviklingsafdelingens medarbejdere nu sammen med resten af virksomheden. Hen over sommeren har lokale håndværkere totalrenoveret dele af en tidligere fabriks-hal, som omdannes til nye, indbydende lokaler med høje, hvælvede lofter og store vinduespartier med kig til grønne områder og en nærliggende sø.



Epoke i byggerod

Flytningen omfatter også lønnings- og personalefunktionen og indkøbsafdelingen, som allerede før sommerferien kunne tage nye lokaler i brug. ■

SPREDEREN UDGIVES AF:

Epoke® A/S
Vejenvej 50, Askov
6600 Vejen
Tlf: +45 76 96 22 00
Fax: +45 75 36 38 67
epoke@epoke.dk
www.epoke.dk

Udgivelse:
Oktober 2009

Redaktion:
Jørn Christensen (ansv.)
Lene Arp Jensen
John Overgaard Jensen
Peter Lund Andersson

Udgives:
Oktober, januar, april og juli

Har du forslag til fremtidige emner eller ris/ros:
Skriv til pla@epoke.dk



epoke®

Herning

EPOKE® A/S NYHEDSBREV - NUMMER 5 - OKTOBER 2009

SPREDEREN

LÆS OM:

Thyborøn Havn – i drift 24 x 7 x 365

Forbedret arbejdsmiljø med EpoSat

181 snefnug til Epoke



Leder

En ny sæson står for døren. Nyindkøb, klar-gøring, kurser og træning af bl.a. personale på kontorer og værksteder samt af chauffører står højt på dagsordenen. Intet er overladt til tilfældighederne i den danske vintertjeneste. Der ageres og handles professionelt.

Desværre har vi – set med et Epoke-syns-punkt – i de senere år ikke haft nogen rigtig snevinter. Det er vi selvfølgelig kede af, også al den stund at man så ikke får prøvet grejet af under mere barske betingelser. Således ønsker Epoke A/S sig ikke overraskende nogle dage med et ordentligt lag sne i den kommende sæson. Vi er dog overbeviste om, at også mange kommuner og Vejdirektoratet gerne vil have prøvet beredskabet af.

I august måned har de spredfabrikater, som opererer på det danske marked, været til spredetest på forsøgscenteret i Bygholm ved Horsens, hvor alle spredfabrikaterne gennemgik den samme test.

Resultatet af disse tests var at Epoke A/S kom ind som en klar vinder.

S.U.G. havde efterfølgende i uge 37 indkaldt til en demo-dag, hvor samtlige spredfabrikater igen var repræsenteret.

Epoke A/S kunne glæde sig over, at den test, vi gennemførte denne dag, var noget nær optimal. Det forpligter, og vi vil fortsat arbejde på at optimere vore spredere og elektroniske systemer, således at vi sikrer den bedst mulige glatførebekæmpelse.

Og netop nu frigiver Epoke A/S en ny version af EpoSat, som indeholder klare forbedringer for vore brugere. Ligeledes frigives p.t. også GPRS, således at kunder, der ønsker at konvertere til GPRS, nu kan gøre dette og derved få adgang til billigere telefoni mellem spredere og central.

Vi ved, at I værdsætter hurtig og effektiv levering af service og reservedele. Det mener vi, at Epoke A/S fuldt ud er i stand til med sit omfattende serviceapparat og store lager af dele til spredere og plove.

God sæson!

Jørn Christensen
Adm. direktør

Thyborøn Havn – i drift 24 x 7 x 365

De senere års målrettede vækststrategi har gjort Thyborøn Havn yderst på en smal landtunge på den jyske vestkyst til Lemvig Kommunes største arbejdsplads. Mere end 1.000 personer har deres daglige arbejdsplads på havnen, som netop har indtaget pladsen som den 2. største godshavn på vestkysten – kun overgået af Esbjerg Havn.

I 2001 overgik Thyborøn Havn fra statsligt til kommunalt ejerskab og blev en kommunal selvstyrehavn. Det vil sige, at havnen nu drives på rent kommercielle vilkår med egen økonomi, en bestyrelse bestående af bl.a. erhvervsfolk, 20 ansatte, en årlig omsætning på 30 mio. kr. og i konkurrence med de øvrige havne på den jyske vestkyst.

Havnedirektør Jørgen Buhl fortæller, at en strategianalyse førte til udarbejdelsen af en masterplan, som nu har resulteret i et markant kvalitetsløft på de tre



Havnedirektør Jørgen Buhl har stået i spidsen for havnens markante vækst.

væsentlige områder konsumfisk, industrifisk og gods. Et målrettet arbejde på at tilbyde de bedste faciliteter har båret frugt, og havnen anløbes af fiskefartøjer fra hele vestkysten samt fra Norge, Skotland og Tyskland. Fartøjerne skal i løbet af kort tid tømmes for deres kostbare last af bl.a. konsumfisk og have tilført proviant og serviceydelser i form af f.eks. reparationer. Og Thyborøn Havn leverer hele paletten - bl.a. topmoderne losse- og lastefaciliteter, internetbaseret fiskeriauktion, fiskeforarbejdning og skibsproviantering - døgnet rundt, året rundt – uanset vejret og andre forhindringer.

Et sådan beredskab kræver det rette udstyr, og i 2008 anskaffede havnen bl.a. en IGLOO-spredere fra Epoke. Monteret på en mindre lastbil giver den præcis den fleksibilitet, der kræves for at holde havnens 18 km veje konstant tørre. Claus

Fredsø, der har arbejdet med alle tænkelige praktiske opgaver på havnen i 17 år, siger: "Tidligere havde vi en større Epoke-spredere, men det kneb med at komme ind i alle hjørner og ud på molerne med den. Det er meget vigtigt, at gaffeltrucks, lastbiler og andre køretøjer på havnen kan færdes 100% sikkert – den mindste smule is og sjap giver hurtigt problemer – for det skal gå hurtigt, når der losses. Med IGLOO'en kan vi gøre arbejdet hurtigere og bedre, så vi er rigtig godt tilfredse."

Jørgen Buhl understreger, hvor vigtigt det er, at havnen selv råder over det rette udstyr, som betjenes af egne folk, for tidsfaktoren er så væsentlig, at man ikke kan vente på en tilkaldt chauffør og spredere.

Med vand på tre sider er de geografiske betingelser i Thyborøn væsentligt anderledes end blot få kilometer inde i landet. De nærliggende morænebakker danner et markant skel, som betyder, at temperaturen i Thyborøn om vinteren kan være 5 grader højere end blot få kilometer derfra. Ikke desto mindre skal Claus Fredsø og Allan Kristensen som havnens to praktiske medarbejdere være konstant opmærksomme på vejret, fordi skift i f.eks. vindretning har omgående konsekvenser i et område med så åben og udsat en beliggenhed.

I slutningen af 2009 forventes Thyborøn Havns nyeste udvidelse at være færdig: Et 125.000 m² stort areal syd for den nuværende havn, der skal anvendes til de omfattende sten- og grusaktiviteter, som de senere år har været i god vækst. Sten og grus af en særlig god kvalitet



Havnens to praktiske problemløsnere, Claus Fredsø og Allan Kristensen.

hentes op fra Jyske Rev ca. 2 timers sejlads fra Thyborøn og danner en hovedhjørneste i Thyborøn Havns markante og fortsatte vækst. ■

Besparelser, øget trafikikkerhed og forbedret arbejdsmiljø med EpoSat

Moderne glatførebekæmpelse stiller store krav til chaufføren. Han skal orientere sig i trafikken, være opmærksom på eventuelle chikaner, skal styre sin flere tons tunge lastbil, og derudover skal han betjene saltsprederen. Men med GPS-styret spredning kan han så at sige glemme alt om saltsprederen. Anders Givskov Hansen er Epokes ekspert i den praktiske indkøring af EpoSat-systemet, og det har han hjulpet mange danske kunder med.

EpoSat er Epokes system til automatisk styring af saltspredningen. Med EpoSat varetages styringen af spredrens computer uden betjening fra chaufførens side. Med et enkelt tryk på fjernbetjeningen kan chaufføren dog sætte systemet på standby, hvis han ønsker at overtage kontrollen over sprederen.

EpoSat blev introduceret på det danske marked i 2005, og produktets primære formål er at øge trafikikkerheden og forbedre arbejdsmiljøet for chaufføren. Dertil kommer, at både kunden og miljøet har gavn af EpoSat, for spredningen

foretages præcist og kun i den nødvendige mængde, og det sparer på saltforbruget.

Optagelse af rute

I Danmark og de øvrige nordiske lande har Anders Givskov Hansen ansvaret for at få implementeret EpoSat på saltspredere. En implementering, som består af flere faser. Inden ruten skal optages mødes den vinteransvarlige, chaufføren og Anders for at gennemgå ruten. Under optagelsen skal chaufføren håndtere spredrens fjernbetjening, nøjagtig som når han kører indsats. Forskellen er kun, at han ikke har en saltspredere "på ryggen", men i stedet en simulator.

Mens ruten optages, gemmes informationer på spredrens computer-unit, og i disse data ligger ruten og dens mange indstillinger, så som spredemængde, spredebredden og spredesymmetri m.m. Når ruten er kørt igennem med alle indstillinger, gentages turen bl.a. for at se, om alle indstillinger er korrekte. Har kunden tilvalgt EpoSat-optionen rutenavigation, lægges navigationsbeskeder ind på systemet. Hvis der er afvigelse, kan

disse rettes straks, og til sidst lægges data ind på spredrens computer, og den vinteransvarlige får lagt den optagne rute ind på sin egen computer. Den vinteransvarlige er som regel introduceret til softwaren via grundlæggende EpoSat-kursus, og han kan nu selv foretage eventuelle ændringer på ruten via EpoSat-software. ■



Anders har været med til at implementere alle de mere end 170 EpoSat-enheder, der er i funktion i Danmark.

Øget sikkerhed for chaufførerne med EpoSat

Aabenraa Kommune er resultatet af sammenlægningen af 5 kommuner med et samlet areal på 942 km² og et vejnet på 1500 km. Som ansvarlig for vintertjenesten i kommunen indkøber Michael Erbs ydelser og materiel, lige som han er ansvarlig for den overordnede planlægning.

Til seks A-ruter i byområder og én reservespredere har Michael Erbs valgt at investere i Epokes GPS-styrede spredningssystem, EpoSat. "Chaufførernes sikkerhed i trafikken er den primære årsag til, at vi valgte EpoSat. Med systemet kan chaufføren koncentrere sig 100% om trafikken og han behøver ikke – som tidligere – at foretage et utal af justeringer på fjernbetjeningen, mens han kører" siger Michael Erbs og tilføjer: "En sidegevinst ved systemet er sikkerheden for korrekt spredning, og i nogle tilfælde også en vis saltbesparelse, men det har ikke været væsentlige årsager til, at vi valgte EpoSat."

"Da systemet blev introduceret, var der

en vis skepsis blandt chaufførerne, som kunne føle sig overvåget, men da først Anders (G. Hansen) og Vagn (Gormsen) fra Epoke havde gennemgået systemet i forbindelse med opstart af vintersæsonen var betænkelighederne borte, og i dag er alle glade for systemet, som er meget nemt at gå til", beretter Michael Erbs. Efter ønske fra chaufførerne er funktionen rutenavigation tilkøbt, hvilket betyder øget fleksibilitet. Nu kan en chauffør uden særligt lokalkendskab umiddelbart fungere som vikar og køre en ny rute.

På længere sigt vil Michael Erbs gerne selv kunne lave mindre rettelser i ruterne, og første skridt er et EpoSat-kursus hos Epoke. "På den måde regner jeg med, at vi ikke behøver at have fat i Anders hver gang, vi skal have lavet ændringer", siger Michael Erbs. Samtidig påpeger han forbedringsmuligheder i programmet i form af bl.a. større brugervenlighed og øget fleksibilitet, når en chauffør begynder/slutter ruten et andet sted end det, der er lagt ind i programmet. ■



Michael Erbs, vinteransvarlig i Aabenraa Kommune