

SPREDEREN

Halveret indsats tid med SIRIUS COMBI

Den skandinaviske entreprenørvirksomhed NCC fik ved starten af vintersæsonen leveret 2 stk. SIRIUS COMBI SH4402, som primært skal holde vejene rene i Malmø-området i Sydsverige.

SIRIUS COMBI SH4402 er en højhastigheds-spreader, der kører op til 90 km/t med væske. De foreløbige erfaringer viser, at NCC har halveret indsats tiden på ruterne takket være kombinationen af høj fart og væskespredning med dysser. ■



Det nye kursus-år starter i maj

I april udløber det gamle kursus-år i Epoke-sammenhæng, og et nyt kursusprogram og beskrivelser er klar på vores hjemmeside (www.epoke.dk).

Programmet vil som hidtil indeholde både praktiske og mere teoretiske kurser (som f.eks. IT-kurserne), og vi vil også fortsat afstemme indholdet på de enkelte kurser med brugernes behov. Fælles for alle kurser er, at den indlærte teori omgående kan omsættes i praksis.

Udvalget af standardkurser dækker bredt, men vi designer også gerne kurser målrettet til en brugergruppe. De fleste kurser afholdes hos Epoke i Vejen, men enkelte gennemføres bedst på en materialegård.

Hvis du vil vide mere om de enkelte kurser, er du velkommen til at kontakte os på tlf. 76 96 22 00. ■

SPREDEREN UDGIVES AF:

Epoke® A/S
Vejenvvej 50, Askov
6600 Vejen
Tlf: +45 76 96 22 00
Fax: +45 75 36 38 67
epoke@epoke.dk
www.epoke.dk

Udgivelse:
April 2009

Redaktion:

Jørn Christensen (ansv.)
Lene Arp Jensen
John Overgaard Jensen
Peter Lund Andersson

Udgives:

Oktober, januar, april og juli

Har du forslag til fremtidige emner eller ris/ros:
Skriv til pla@epoke.dk



LÆS OM:

Canada - stort på alle måder

Villeton - sneplovenes Rolls Royce

Kurser hos Epoke

Tænk win-win

Så er vintersæsonen 2008/2009 ved at klinge af, og for Epoke® A/S har det været en god sæson. Kommunernes indkøb af maskiner til vintertjeneste har fortsat ligget på et højt niveau samtidig med, at eksporten har været tilfredsstillende. Det mest positive for en virksomhed som vores er, at vi i Europa for første gang i 3 år generelt har haft en lidt koldere vinter med flere udkald til følge. I Danmark er sne dog fortsat et særsyn!

Vi er imidlertid glade og tilfredse og er selv her i finanskrisen grundlæggende positive mht. fremtiden. Vi prøver altid at tænke i "win win" situationer. Det betyder, at vore kunder og samarbejdspartnere må have en berettiget forventning om at få noget ud af samarbejdet, som i vores øjne aldrig må være ensidigt. Begge parter skal høste fordele, og de to historier i dette nummer af Sprederen er baseret på denne tankegang.

Oprindeligt solgte firmaet Jean VILLETON SARL vores saltspredere i Frankrig. Senere begyndte vi at sælge Villetons sneplove i Danmark ud fra "win win" tankegangen – til gavn for begge parter.

I Nordamerika er historien stærkt forkortet den, at Epoke North America Inc. overtog forhandlingen af Epoke-spredere på det nordamerikanske marked, fordi de kendte kulturen og markedet. Indtil det tidspunkt havde Epoke® A/S selv varetaget salg og markedsføring, men overgangen til en forhandler med kendskab til dette specifikke marked fik salget op i et helt andet gear.

De kommende måneder er præget af vore sædvanlige forårsaktiviteter: I afdelingerne i Vejen og Randers er vi pt. i gang med lagerproduktionen til den kommende sæson, vores dygtige servicemedarbejdere skal snart ud og efterse saltsprederne og kursusvirksomheden starter op igen. ■

Jørn Christensen
Adm. direktør

Canada – stort på alle måder

Enorme afstande og store mængder sne og is er nogle af ingredienserne i Jesper Dam Buchs rundrejser som Epokes eksportansvarlige for det canadiske marked. "Sprederen" har bedt Jesper fortælle om sine indtryk af landet gennem jævnlige besøg de seneste 10 år, og ikke mindst om, hvordan man sælger danske saltspredere i verdens næststørste land.

Epoke er i USA og Canada repræsenteret af Epoke North America Inc. (i daglig tale ENAI), der med kontor og lager i den canadiske hovedstad, Ottawa, fungerer som importør for forhandlere i USA og Canada. Med disse forhandlere er Epoke repræsenteret i alle Canadas delstater. Men hvordan kan man sælge danske, højteknologiske spredere i et land, som både har lange, snefyldte vintre og en veludviklet industri, og som derfor må vide alt om produktion af vintermateriel?



ENAI's faciliteter i Ottawa

Jesper forklarer: "I USA og Canada er der nogle meget store producenter af vinterudstyr, som producerer et imponerende antal spredere, der ligger på et andet prisniveau end vores. Men teknologisk set er disse maskiner minimum 10 år - og i visse tilfælde op til 20 år - bagud i forhold til en Epoke-spredere. Når det kommer til kvalitet, højteknologiske løsninger og ikke mindst kvaliteten af vores service er vi flere hestehoveder foran, og derfor kan vi sælge de danske spredere i Canada."

Super service

Et godt eksempel på ENAI's service finder man i Jespers beskrivelse af reservedelshåndteringen: "I Canada er det ikke usædvanligt med 2-3 måneders leveringstid på en ganske almindelig reservedel til en af de amerikanske spredere. Hos ENAI har vi derimod et komplet lager af originale reservedele, og herfra leverer vi til hele Canada fra

dag til dag. Samtidig tilbyder vi – ligesom i Danmark – målrettet uddannelse af brugerne og indkøring af maskinerne. Den service kan ingen konkurrenter matche."

6000 kilometers demo-tur

På grund af de enorme afstande er kundeBesøg i Canada en dyr og meget tidkrævende aktivitet, som ofte gennemføres i form af demo-ture på op til 2 ugers varighed. I januar i år deltog Jesper i en tur til den vestligste delstat British Columbia, som ligger 6 timers flyvning fra ENAI's kontor i det østlige



Epoke-kortegen inspiceres undervejs

Canada.

"Vi var et hold på 6 personer, som medbragte 7 komplette Epoke-maskiner – fra EpoMini 5 til SIRIUS COMBI. Maskinerne blev læsset på en lastbil, to pick-up trucks og en trailer, og kortegen satte ud på en 6000 km lang demotour, som varede i 2 uger. Første stop var i øvrigt i byen Whistler, som danner rammen om vinter-OL 2010, og her demonstrerede vi bl.a., hvor præcist den nye SIRIUS COMBI udlægger både salt, befugtet salt og væske. De stigende saltpriser gør ikke interessen for Epoke-produkter mindre, for vores spredere bruger langt mindre salt til den samme strækning og doserer langt mere præcist end de nordamerikanske maskiner", siger Jesper, som mener, at der fremover vil være et voksende marked for danske spredere i Canada, men at det kræver lokal tilstedeværelse i form af både en importør, et komplet reservedelslager og et fintmasket forhandlernet.



Demolastbiler med SIRIUS COMBI

4,3 m sne

Trods en spirende interesse for at begrænse forbruget spredes der stadig enorme mængder salt – ikke mindst



ENAI kolleger og Jesper (til højre)

som følge af canadiernes mål om, at de større veje skal holdes helt rene for sne og is. Et mål, som forekommer nærmest umuligt i betragtning af, at der i vinteren 2007/2008 faldt 4,3 m sne i

hovedstaden Ottawa. Det stiller meget store krav til vintermateriellet, som sjældent holder stille i vintersæsonen. "Vi sendte en SIRIUS testmaskine til Canada, da sidste sæson var godt i gang, og den nåede at sprede 1800 tons salt, før sæsonen klingede af", fortæller Jesper, som tilføjer "Når maskinerne kan holde til canadisk vinter, burde de kunne holde til alt". ■

Forside:

IGLOO 2400 ladspreder monteret på pickup i Nordamerika.

Villeton – sneplovenes Rolls Royce

Herning Kommune råder over 8 Villeton sneplove fra Epoke, og tilfredsheden er stor.

"Det er en supergod plov!" Søren Andersen, værkstedsleder i Herning Kommune, Teknik og Miljø – Drift – tøver ikke, når han kort skal beskrive sine erfaringer med Villeton-plovene.

"Men i 3,6 m-modellen er det også en tung plov, så vi monterer den på 4-akslede lastbiler, som bedre kan bære vægten", siger Søren Andersen, og tilføjer, at man egentlig ikke savner støttehjulet.

Chaufførerne, som arbejder med plovene, er også godt tilfredse og fremhæver især to fordele: Dels skæret, som er meget velegnet til at raspe sammenkørt sne af og dels fleksibiliteten, som rigtig kommer til sin ret, når det fyger, og ploven kan placeres optimalt i forhold til vindretningen.

Kræver instruktion

Herning Kommune købte sin første Villeton-plov for 7 år siden, og beholdningen udgør nu 8 ud af i alt 78 store og små plove af forskellige fabrikater. Søren Andersen fremhæver Villeton-

ploven som meget pålidelig, fordi den hverken rustner eller går i stykker. "Der er tale om en avanceret plov, som er årtier foran noget af det materiel, vi tidligere har kørt med. Men netop fordi den er så avanceret kræves der en vis instruktion af brugerne, som ellers kan komme til at



Søren med en mindre Villeton-plov

fejlbetjene den og dermed alt for hurtigt ødelægge sliddele".

Største kommune - målt på vejnet

Med sin placering på den jyske hede har Herning Kommune en udstrækning på knap 80 km i nord-sydgående og ca. 30 km i øst-vestgående retning,

Fakta – Canada

Areal: 9.984.670 km² (Danmark 43.098 km²)
Befolkning: 33,5 mio. (Danmark 5,5 mio.)
Befolkningstæthed: 3,2 personer/km² (Danmark 128 personer/km²)
Hovedstad: Ottawa
Danmarks eksport til Canada i 2007: ca. 5,3 mia. kr.
Tidszoner: 3
Snemængde: I vinteren 2007/2008 faldt der i hovedstaden Ottawa 4,3 m sne.
Temperaturer: -30° C i Midt-Canada er ikke usædvanligt

Fakta – Jesper Dam Buch

Eksportsælger hos Epoke A/S siden 1997
Flyver ca. 150.000 km årligt
Ansvarlig for Epokes eksport til Canada/USA, Finland, Island, Norge, Sverige, Luxemburg, Østrig og Kina.

og de 2000 km vejnet gør Herning til Danmarks største kommune i den henseende.

Til at holde de mange kilometer sne- og isfri råder kommunen over et vinterbudget på 12 mio. kr., og Søren Andersen og hans stab på 5 mekanikere indkøber og vedligeholder bl.a. vintermateriellet, som består af 39 sand- og saltspredere og 78 sneplove.

Søren Andersen lægger ikke skjul på, at Villeton-ploven ikke hører til i den prisbillige ende, men tilføjer: "Det er en stor, tung plov, men har man den rigtige lastbil at montere den på, så er den sneplovenes Rolls Royce". ■

Epoke har dansk eneforhandling af de franskproducerede Villeton-sneplove. Plovene har et centerophængt bevægeligt plovblad og fås i bredder fra 2,8 – 3,6 m. Plovene fjernbetjenes fra en knap-fjernbetjening.